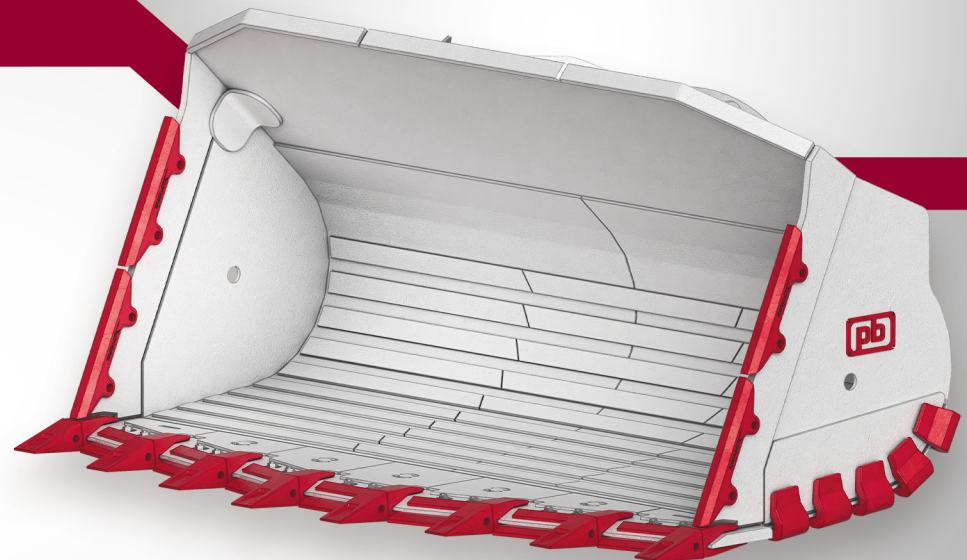




НАШ ТРУД - ВАШЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ



Адрес: Россия, 153043, г. Иваново,
ул. Коллективная, 3Б
тел.: 8-800-775-80-50
e-mail: info@profdst.ru
www.profdst.ru

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ПАСПОРТ)
**КОВШ ДЛЯ
ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА**

Сертификат соответствия:
№ РОСС RU.32766.04ПГС0.ОС02.00542

Срок действия:
с 16.01.2024 г. по 15.01.2027 г.



Сертификат соответствия требованиям
ГОСТ Р ИСО 9001:
№ FSK.RU.0002.F00019406

Срок действия:
с 18.01.2022 г. по 18.01.2025 г.



1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Основные сведения об изделии

Наименование изделия	Ковш фронтального погрузчика
Тип ковша	стандартный FLS <input type="checkbox"/>
	усиленный FLH <input type="checkbox"/>
	скальный FLR <input type="checkbox"/>
	скальный усиленный FLRX <input type="checkbox"/>
	для легких материалов FLL <input type="checkbox"/>
	для угля FLD <input type="checkbox"/>
	для шлака FLC <input type="checkbox"/>
Модель / каталожный номер	
Совместимость с базовой машиной	
Серийный номер / заводской номер	
Объем (SAE), м ³	
Масса, кг, ± 3%	
Назначение	Ковш для фронтального погрузчика предназначен для погрузки-выгрузки грунтов различной плотности. Применяются не только в строительной отрасли, но и на карьерах, в лесной промышленности, в коммунальном и сельском хозяйстве.
Материал основных деталей, стандарт	Сталь 09Г2С ГОСТ 19281; S690QL, HT360, HB400 (HB450) EN 10204-3.1
Климатическое исполнение изделия по ГОСТ 15150, значение температуры воздуха при эксплуатации, °С	У1, от минус 40 до плюс 40
Предприятие-изготовитель	ООО «Профессионал» Адрес: Россия, 153043, г. Иваново, ул. Коллективная, 3Б Контакты: тел. 88007758050, www.profdst.ru

Инв. № подл.	Подпись и дата.
В зам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата.	Подпись и дата.


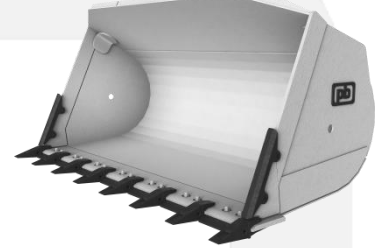
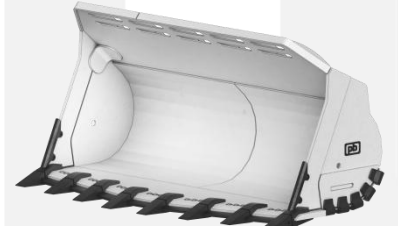


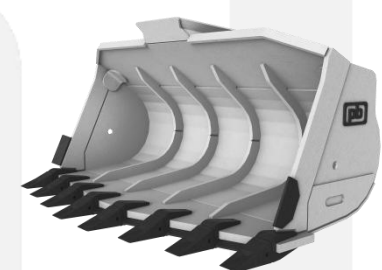

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

FL-01.РЭ(ПС)

Лист

1

Таблица 1 – Общий вид ковша фронтального погрузчика

<p>стандартный FLS</p> 	<p>усиленный FLH</p> 
<p>скальный FLR</p> 	<p>скальный усиленный FLRX</p> 
<p>для угля FLD</p> 	<p>для шлака FLC</p> 
<p>для легких материалов FLL</p> 	

Инов. № подл.	Подпись и дата.
В зам. инв. №	Инов. № дубл.
Инов. № подл.	Подпись и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

FL-01.РЭ(ПС)

1.3 Комплектность

1. Ковш фронтального погрузчика..... 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации (паспорт) FL-01.РЭ(ПС)..... 1 экз.

Пальцы соединения ковша с базовой машиной в комплект поставки НЕ ВХОДЯТ.

1.4 Маркировка

1.4.1 На ковше прикреплена фирменная металлическая табличка по ГОСТ 12969 и ГОСТ 12971, которая крепится к ковшу неразборным соединением, и (или) штампованием, со следующими данными:

- наименование и (или) товарный знак изготовителя;
- наименование изделия;
- обозначение (каталожный номер) по структуре обозначения предприятия-изготовителя;
- объем, м³;
- масса, кг;
- дата изготовления и серийный/заводской номер.

1.4.2 Допускается, по решению изготовителя, указывать в маркировке дополнительную информацию для потребителя (например, штриховой код; сведения о подтверждении соответствия и др.), а также наносить на ковши определенные надписи и знаки по требованию потребителя в соответствии с заказом.

1.4.3 Транспортная маркировка ковшей по ГОСТ 14192.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Условия эксплуатации должны полностью соответствовать техническим требованиям данного руководства по эксплуатации, изделие не рассчитано на применение в нестандартных условиях.

2.1.2 Если при работе с неустойчивыми грузами, такими как круглые или цилиндрические предметы или штабели листов, рабочее оборудование будет поднято слишком высоко, то имеется опасность, что груз упадет на верх кабины оператора и вызовет серьезную травму или повреждение.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

FL-01.РЭ(ПС)				
Лист				
4				

Лист
4

2.1.3 При работе с неустойчивыми грузами будьте осторожны, чтобы не поднимать рабочее оборудование слишком высоко и не слишком запрокидывать ковш назад.

2.1.4 При внезапном опускании или остановке рабочего оборудования сила противодействия может вызвать опрокидывание машины.

2.1.5 Во избежании несчастных случаев, вызванных касанием за другие объекты, всегда управляйте машиной со скоростью, которая является безопасной для работы, особенно в ограниченном пространстве, в помещении и в местах, где имеются другие машины.



2.1.6 Не допускается превышать технические возможности ковша без согласования с изготовителем. Использовать ковш только по прямому назначению.

2.1.7 Не разрушать грунт путем многократных ударов зубьями ковша (защитой межзубьевой/ножом сменным) или боковиной, использование ковша в качестве лома запрещается.

2.1.8 Не использовать ковш для забивания свай и т.п.

2.1.9 **Запрещается** использовать ковш за зубья, как грузоподъемный механизм.

2.1.10 Работа ковшом при изношенных защитных элементах выше допустимого или их отсутствии неприемлема.

2.1.11 Не производить копанье ковшом в полностью втянутом положении так, что зубья ковша находятся в земле, иначе рабочее оборудование будет подвергнуто воздействию чрезмерного усилия.

2.1.12 Срок эксплуатации ковша зависит, как от марки стали, так и от тех условий и нагрузок, с которыми связана его работа. При своевременном обслуживании и замене быстроизнашиваемых элементов средняя продолжительность использования ковша составляет 2÷3 года. Однако следует учитывать, что при ненадлежащей эксплуатации ковш может прийти в негодное состояние и в течение одного месяца.

И Inv. № подл.	Подпись и дата.
В зам. инв. №	И Inv. № дубл.
Подпись и дата.	Подпись и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

FL-01.РЭ(ПС)

2.2 Подготовка изделия к использованию

2.2.1 Меры безопасности.

2.2.1.1 К опробованию изделия допускаются квалифицированные специалисты, имеющие право производить установку, ремонт ковша и изучившие настоящее РЭ.

2.2.1.2 При подготовке изделия и использования его по назначению необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при грузоподъемных работах, правила пожарной безопасности и правила по охране труда.

Меры безопасности должны соответствовать техническому регламенту о безопасности машин и оборудования, а также ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020.

2.2.1.3 Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь достаточное естественное и искусственное освещение.

2.2.2 Правила готовности изделия к использованию.

2.2.2.1 Объем и последовательность внешнего осмотра изделия:

- проверить комплектность;
- произвести внешний осмотр на отсутствие видимых недопустимых дефектов;
- проверить изделие на соответствие требованиям безопасности.

При обнаружении неисправностей принять меры к их устранению. Запрещается эксплуатировать технически неисправный ковш.

2.2.2.2 До начала производства работ необходимо выполнить монтаж ковша на базовую машину, установка которого производится согласно инструкции по эксплуатации на нее.

В основном, установка ковша на фронтальный погрузчик заключается в следующем:

- базовую машину располагают устойчиво, стояночный тормоз машины включен;
- подготовить необходимые приспособления, инструмент, смазочные материалы и грузоподъемную технику, а также демонтированные детали и сборочные элементы ковша;
- непосредственно выполняется очистка внутренних поверхностей проушин кронштейна с помощью ветоши от возможных загрязнений;
- подводят рукоять машины к креплению ковша, при этом закрепляют пальцы, проверив предварительно точное совмещение с проушинами.

2.2.2.3 По завершению монтажа убедиться в правильной работе всей системы в целом, отсутствии перекоса различных узлов, каких-либо заеданий, закусываний, скрипов, течи рабочей жидкости и т.п.

Ивв. № подл.	Подпись и дата.
В зам. инв. №	Ивв. № дубл.
Подпись и дата.	Подпись и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	FL-01.РЭ(ПС)	Лист
						6

2.3 Использование изделия

2.3.1 Перед началом использования навесного оборудования необходимо запустить двигатель базовой машины и постепенно увеличивать давление рабочей жидкости до достижения максимального рабочего давления, которое должно соответствовать параметрам.

2.3.2 Ответственному персоналу предписывается постоянно держать под контролем работу ковша и при любом отклонении немедленно осмотреть и при необходимости устранить неисправность.

2.3.3 Для подъёма и перемещения ковша необходимо использовать строповочные места, указанные на рисунке 1, или применять схему строповки с подъёмным оборудованием соответствующей грузоподъёмности.

Внимание! В качестве стропа для подъёма ковша за проушины использовать только текстильный строп СТЛ или СТК. При использовании цепных стропов посадочные отверстия могут быть повреждены.

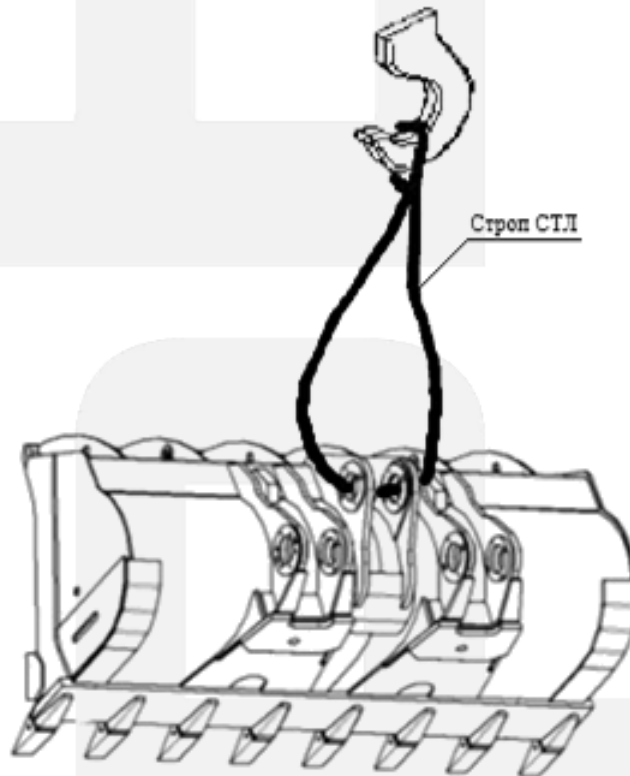


Рисунок 1 – Пример строповки ковша

2.3.4 При работе ковшом необходимо:

- обратить особое внимание на выполнение мер безопасности, предусмотренных инструкцией по эксплуатации базовой машины;
- при проведении любых работ по ремонту, демонтажу и техническому обслуживанию ковша, базовую машину необходимо заглушить;
- соблюдать особую осторожность при монтаже (демонтаже) ковша. Монтируемая (демонтируемая) часть оборудования должна либо иметь надежную опору, гарантирующую ее устойчивость как до, так и после монтажа;

Изн. № подл.	Подпись и дата.	В зам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата.
--------------	-----------------	---------------	--------------	-----------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

FL-01.РЭ(ПС)

Лист

7

- не допускать сильного загрязнения ковша при работе с липкими грунтами и вовремя его очищать. При проведении работ в зимних условиях необходимо снять замерзший слой грунта подрывом или удалить его после прогрева, подрывать замерзший слой зубьями ковша запрещается;

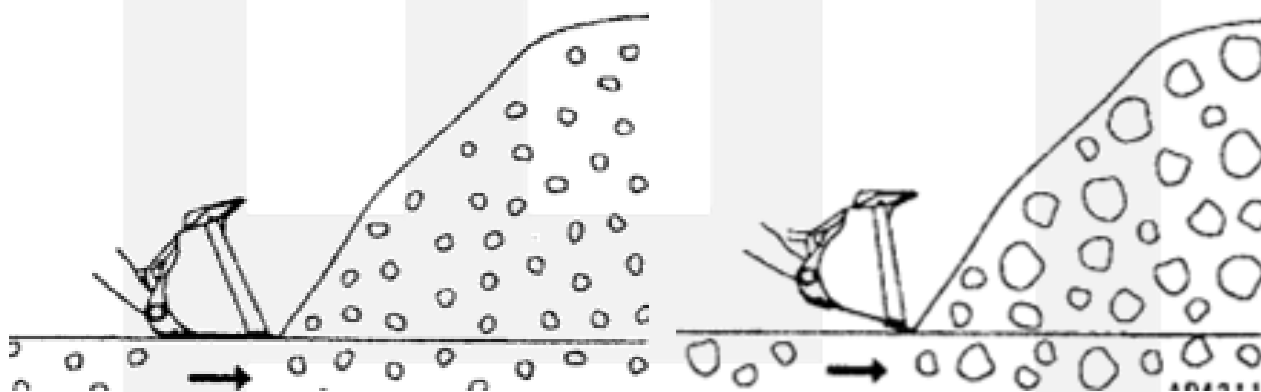
- держать его по направлению хода базовой машины.

2.3.4.1 Порядок работы ковшом при загрузке различного грунта:

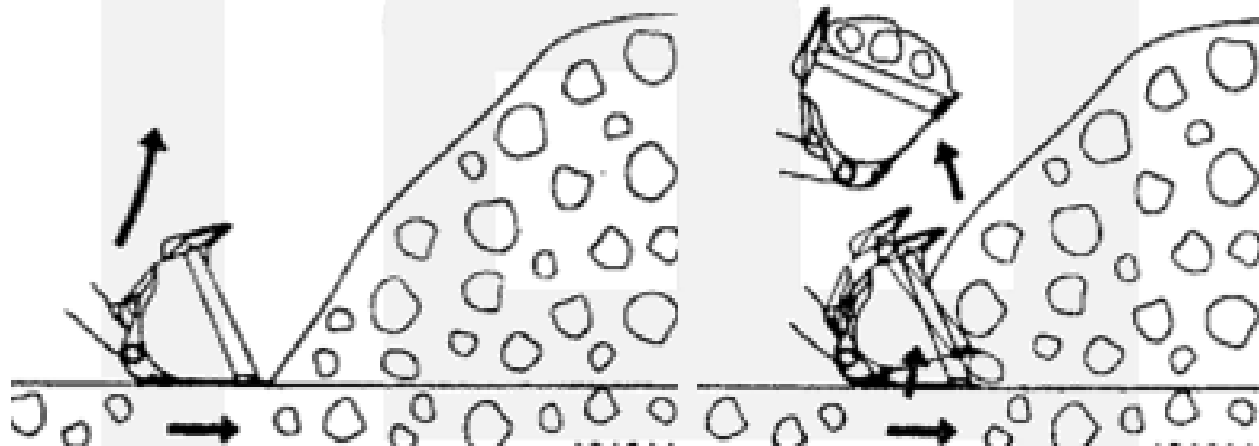
- следить, чтобы рабочая площадка всегда оставалась ровной, убирая с площадки загрязнения;

- медленно опускать ковш на землю;

- при загрузке уложенного материала держать режущую кромку ковша в горизонтальном положении, а при загрузке щебня слегка запрокинуть ковш вниз;



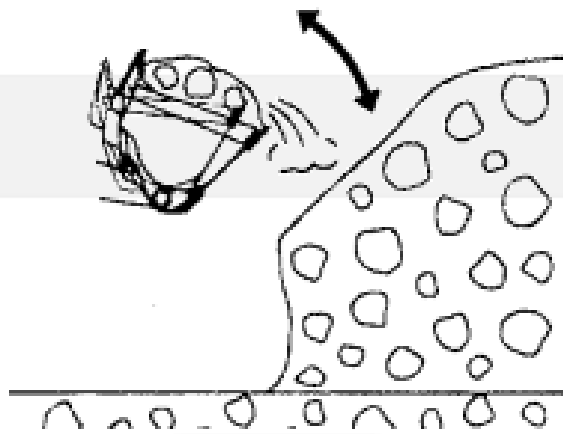
- убедитесь в том, что в ковш загружено необходимое количество материала и затем запрокиньте ковш и загрузите его полностью;



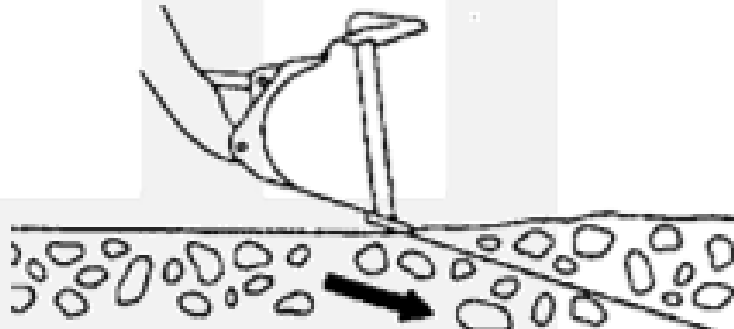
- если в ковш загружено слишком много материала, то необходимо убрать часть материала из ковша, быстро разгрузив ковш и тут же запрокинуть его обратно. Это позволит предотвратить рассыпание материала во время его транспортировки.

Инв. № подл.	
Подпись и дата.	
В зам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подпись и дата.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



2.3.4.2 При копании и загрузке на горизонтальной площадке необходимо установить кромку ковша с небольшим запрокидыванием вниз и следить за тем, чтобы загрузка ковша не производилась только с одной стороны, поскольку это может нарушить равновесие груза:



- для ослабления сопротивления грунта при передвижении техники, слегка перемещайте рычаг управления стрелой «вперед-назад». При копании ковшем избегайте приложения силы копания только к одной стороне ковша.



2.3.5 Строго ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться посторонним в рабочей зоне в радиусе 15 м;
- работать с материалом, вес которого превышает грузоподъемность данного оборудования, а также выполнять работы, не соответствующие назначению машины;
- работать ковшом, если он полностью втянут, а зубья находятся на земле;
- делать резкие рывки при работе, особенно с полным ковшом, во избежание потери устойчивости и возможности опрокидывания машины;

Инва. № подл.	Подпись и дата.
В зам. инв. №	Инва. № дубл.
Подпись и дата.	Подпись и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

FL-01.РЭ(ПС)

Лист

9

2.4 Техническое обслуживание

2.4.1 Техническое обслуживание ковша включает в себя ежесменные осмотры в начале и конце смены (ЕО) и плановое техническое обслуживание (ТО) каждые 160 часов или раз в месяц.

2.4.2 Ежедневный осмотр (ЕО) выполняется в начале и конце смены лицом, эксплуатирующим ковш, обращая внимание на внешний вид (следы коррозии, отсутствие деформаций, трещин, осмотр сварных швов, ножей (адаптеров) на предмет их твердой фиксации и степень износа), наличие всех пальцев, осей, очистку ковша от загрязнений (удаление налипшего грунта).

Если износ защитных элементов достиг предельного состояния, необходимо произвести их своевременную замену.

2.4.3 Плановое техническое обслуживание (ТО) включает в себя работы ЕО, а также проверяется подвижность шарниров, контроль зазоров пальцев и втулок в проушинах (изношенность втулок не должна превышать 2 мм на диаметр).

2.3.4 Элементы металлоконструкций и сварные швы не должны иметь видимых изломов и трещин, вмятин металла.

Дефектом сварного шва является наличие трещин по шву или металлу элемента в околошовной зоне (на расстоянии около 20 мм по обе его стороны).

Внешними признаками трещин являются:

- нарушение целостности лакокрасочного покрытия по трещине;
- распространение коррозии вдоль трещины;
- видимое раскрытие трещины.

3 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

3.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

3.2 Гарантийный срок на ковши – 6 месяцев с даты поставки потребителю, если в договоре на поставку не указаны другие сроки, за исключением элементов, подверженных естественному износу в процессе эксплуатации (коронки, адаптеры, фиксаторы, бокорезы, защиты, оси, пальцы, втулки, уплотнения, шайбы проставные и прочее).

3.3 Изготовитель обязуется устранять скрытые дефекты, выявленные в изделии в течение гарантийного срока или заменять отдельные детали, выявленные неисправными, надлежащего качества.

Гарантийный случай признается только после получения неисправных деталей и безотзывным оглашением экспертизы технических специалистов производителя.

3.4 При выходе из работоспособного состояния деталей ковша по вине заказчика, право на гарантийное обслуживание изделия утрачивается.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

FL-01.РЭ(ПС)

Лист

10

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

Lined area for handwritten notes.

Изн. № подл.	Подпись и дата.	В зам. инв. №	Изн. № дубл.	Подпись и дата.

Изн.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

FL-01.РЭ(ПС)